

Van: 10.2.e - HBJZ
Aan: 10.2.e - HBJZ
Cc: 10.2.e - HBJZ; 10.2.e - HBJZ; 10.2.e - HBJZ
Onderwerp: RE: Kamerbrief vliegverbod/noodzakelijkheidsverklaring
Datum: woensdag 6 januari 2021 18:16:40
Bijlagen: [Juridische analyse noodzakelijkheidsverklaring \(002\) opm:10.docx](#)

Hoi 10.2.e,

Dank voor het doorsturen van de stukken. Dat leest een stuk makkelijker. Ik heb de analyse gelezen. Een helder verhaal en ik kan de redenering ook volgen dat het niet wenselijk een verplichting bij de vervoerder hiervoor op te leggen. Echter, op de passages over het vliegverbod (p 1 en in de bijlage) heb ik wel wat opmerkingen. Ik denk dat het grootse bezwaar moet zijn dat de bevoegdheid in artikel 5.10 Wlv niet ziet op inreisbeperkingen.

Als je hierover nog vragen hebt, dan hoor ik het wel. Ook [brw](#) dus schroom niet om bij spoed mij gewoon even te bellen om af te stemmen nu 10.2.e een paar dagen met zeer verdiend verlof is.

Groet,
10.2.e

Van: 10.2.e - HBJZ <10.2.e@minienw.nl>
Verzonden: woensdag 6 januari 2021 16:30
Aan: 10.2.e - HBJZ <10.2.e@minienw.nl>
cc: 10.2.e - HBJZ <10.2.e@minienw.nl>; 10.2.e - HBJZ <10.2.e@minienw.nl>
Onderwerp: RE: Kamerbrief vliegverbod/noodzakelijkheidsverklaring

Ha 10.2.e,

Naast wat ik je net sturen was ik ook al bezig met de analyse wat wel en niet kon en kwam op het volgende.

Groet, 10.2.e

Van: 10.2.e - HBJZ <10.2.e@minienw.nl>
Verzonden: woensdag 6 januari 2021 16:00
Aan: 10.2.e - HBJZ <10.2.e@minienw.nl>; 10.2.e - HBJZ <10.2.e@minienw.nl>
cc: 10.2.e - HBJZ <10.2.e@minienw.nl>; 10.2.e - HBJZ <10.2.e@minienw.nl>
Onderwerp: RE: Kamerbrief vliegverbod/noodzakelijkheidsverklaring

Hoi 10.2.e,

Bij afwezigheid van 10.2.e kun je altijd mij betrekken bij dit dossier aangezien dit nauw samenhangt met de vliegverboden en gezondheidsverklaring e.d. Wanneer het om bevoegdheden van onze minister op grond van de Wet luchtvaart of Vo 1008/2008 gaat, zijn 10.2.e, 10.2.e of ik hoe dan ook graag betrokken. Zouden jullie mij de 'schone' nota toe willen sturen? Het verhaal is moeilijk te volgen met de opmerkingen van de minister erover heen. Hoe wordt de beantwoording van de vragen van de minister aangepakt? Ik lees hierop graag mee en zal input geven wanneer er een direct verband is met de luchtvaartregelgeving.

Groet,
10.2.e

Van: 10.2.e - HBJZ <10.2.e@minienw.nl>

Verzonden: woensdag 6 januari 2021 15:02

Aan: 10.2.e - HBJZ <10.2.e@minienw.nl>; 10.2.e - HBJZ <10.2.e@minienw.nl>

CC: 10.2.e - HBJZ <10.2.e@minienw.nl>; 10.2.e - HBJZ <10.2.e@minienw.nl>

Onderwerp: RE: Kamerbrief vliegverbod/noodzakelijkheidsverklaring

Hallo 10.2.e,

10.2.e is uiteindelijk de trekker, maar 10.2.e is natuurlijk betrokken. Overigens gaat dit dus niet over 'fit to fly' zelf, maar om het 'ideetje' om daar iets aan toe te voegen. Maar daar zit niemand op te wachten en is juridisch via dezelfde route ook geen optie.

Groet, 10.2.e

Van: 10.2.e - HBJZ <10.2.e@minienw.nl>

Verzonden: woensdag 6 januari 2021 14:59

Aan: 10.2.e - HBJZ <10.2.e@minienw.nl>; 10.2.e - HBJZ <10.2.e@minienw.nl>

CC: 10.2.e - HBJZ <10.2.e@minienw.nl>; 10.2.e - HBJZ <10.2.e@minienw.nl>

Onderwerp: RE: Kamerbrief vliegverbod/noodzakelijkheidsverklaring

Hoi 10.2.e

10.2.e kan 10.2.e prima vervangen voor dit onderwerp. Ik heb haar de mail met bijlagen doorgestuurd. Ik kan me herinneren dat 10.2.e ook al eens het een en ander over de 'fit to fly' verklaring op papier had gezet. Misschien kan zij (of ik, even mijn h schijf doorlopen) daarover nog iets terugvinden.

Met wie van beleid (Luchtvaart) hebben jullie contact?

Groet,
10.2.e

Van: 10.2.e - HBJZ <10.2.e@minienw.nl>

Verzonden: woensdag 6 januari 2021 14:18

Aan: 10.2.e - HBJZ <10.2.e@minienw.nl>; 10.2.e - HBJZ <10.2.e@minienw.nl>

CC: 10.2.e - HBJZ <10.2.e@minienw.nl>

Onderwerp: RE: Kamerbrief vliegverbod/noodzakelijkheidsverklaring

Ha 10.2.e,

De nota is gisterenavond tussen 7 en 11 in elkaar gedraaid door de programmadirectie. 10.2.e stond wel in de maillijst, maar ik heb haar niet zien reageren verder, dus ik vermoed dat niemand van L&S echt input heeft geleverd. 10.2.e en ik wel.

Groet, 10.2.e

Van: 10.2.e - HBJZ <10.2.e@minienw.nl>

Verzonden: woensdag 6 januari 2021 14:07

Aan: 10.2.e) - HBJZ <10.2.e@minienw.nl>; 10.2.e - HBJZ <10.2.e@minienw.nl>

cc: 10.2.e - HBJZ <10.2.e @minienw.nl>

Onderwerp: RE: Kamerbrief vliegverbod/noodzakelijkheidsverklaring

Hoi 10.2.e,
Zat net de nota te lezen, maar is wel iemand uit mijn afdeling hierbij betrokken? Of alleen beleid?

Groet,
10.2.e

Van: 10.2.e - HBJZ 10.2.e @minienw.nl>

Verzonden: woensdag 6 januari 2021 13:47

Aan: 10.2.e - HBJZ <10.2.e @minienw.nl>

cc: 10.2.e - HBJZ <10.2.e @minienw.nl>; 10.2.e

10.2.e - HBJZ <10.2.e @minienw.nl>

Onderwerp: RE: Kamerbrief vliegverbod/noodzakelijkheidsverklaring

Urgentie: Hoog

Hallo 10.2.e,

Zojuist hebben 10.2.e en ik doorgesproken met beleid over dit punt. De minister had al gekeken naar de eerste nota over de noodzakelijkheidsverklaring, zie bijgevoegd haar reactie.

Zoals 10.2.e 10.2.g. Los van de juridische mogelijkheden die beperkt en wankel zijn (zie bijgevoegd mijn eerste analyse), is het ook beleidsmatig iets dat we vanuit IenW zeker niet zouden willen. De wens is dat wij vanuit IenW/HBJZ met de juristen van NCTV en VWS schakelen om hierover op één lijn te komen. Met die lijn zou ook Grapperhaus, die morgen het debat over het wetsvoorstel lijkt te gaan doen, uit de voeten moeten kunnen, mocht het opkomen.

Punt is nu dat de Kamerbrief over de noodzakelijkheidsverklaring wordt doorgeschoven naar volgende week maandag versturen, zodat het beter uitgezocht en onderbouwd kan worden. Het zou een heel 'saai juridische' brief moeten worden, wil ook de minister, dus dan wordt naar ons gekeken. Ik zal een voorzet doen en die natuurlijk met 10.2.e en jou afstemmen. Onze juristen-counterparts moeten dan eerst wel de lijn ondersteunen, 10.2.e kan er uiteindelijk voor zorgen dat de brief ook door haar counterparts wordt gedragen.

11.1 10.2.g

Groet, 10.2.e

Van: 10.2.e - HBJZ 10.2.e @minienw.nl>

Verzonden: woensdag 6 januari 2021 12:18

Aan: 10.2.e - HBJZ <10.2.e @minienw.nl>

cc: 10.2.e - HBJZ <10.2.e @minienw.nl>

Onderwerp: FW: Kamerbrief vliegverbod/noodzakelijkheidsverklaring

Urgentie: Hoog

Naast en dwars door de wetswijziging speelt de wens van de kamer en nu blijkbaar ook VWS een noodzakelijkheidsverklaring in te voeren.

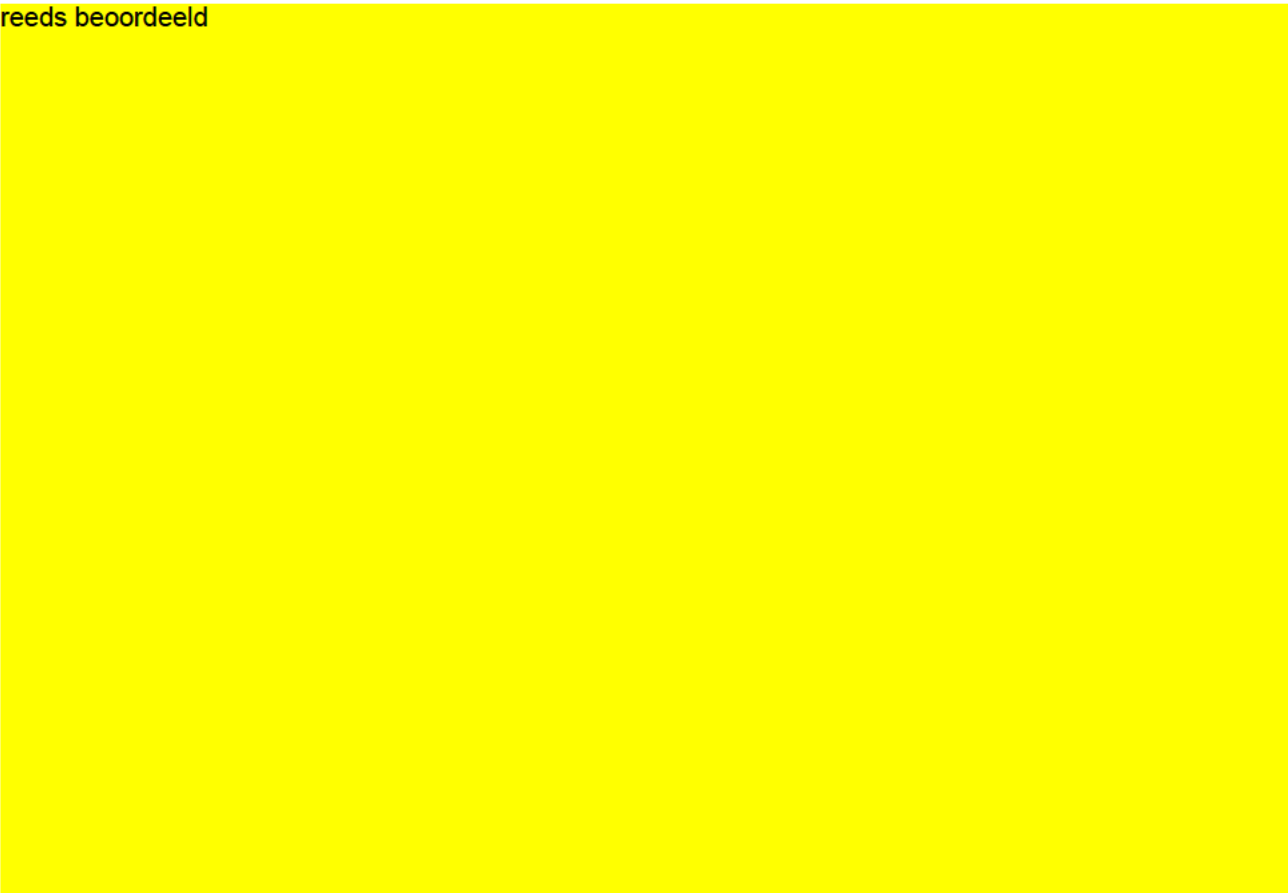
Ligt juridisch lastig, maar zou denk ik wel kunnen voor personenvervoer maar is weer extra last voor de vervoerders, en raakt Prive vervoer niet (dus vraag naar nut hiervan).

En inhoudelijke vraag; wat is noodzakelijk. Wordt ook gebruikt bij EU inreisverbod, compleet met bewijsvoering, maar hoe zien wij dit voor ons?


Is denk ik ook reden vooot wens aanwezigheid M morgen!

Verzonden met BlackBerry Work
(www.blackberry.com)

reeds beoordeeld



reeds beoordeeld



reeds beoordeeld